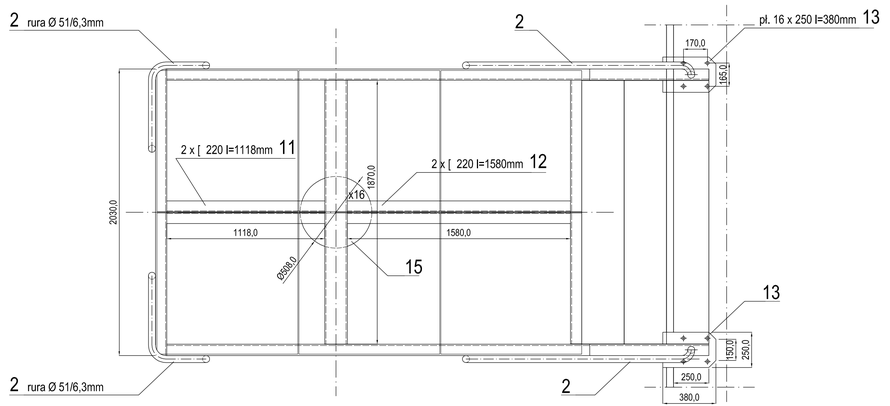
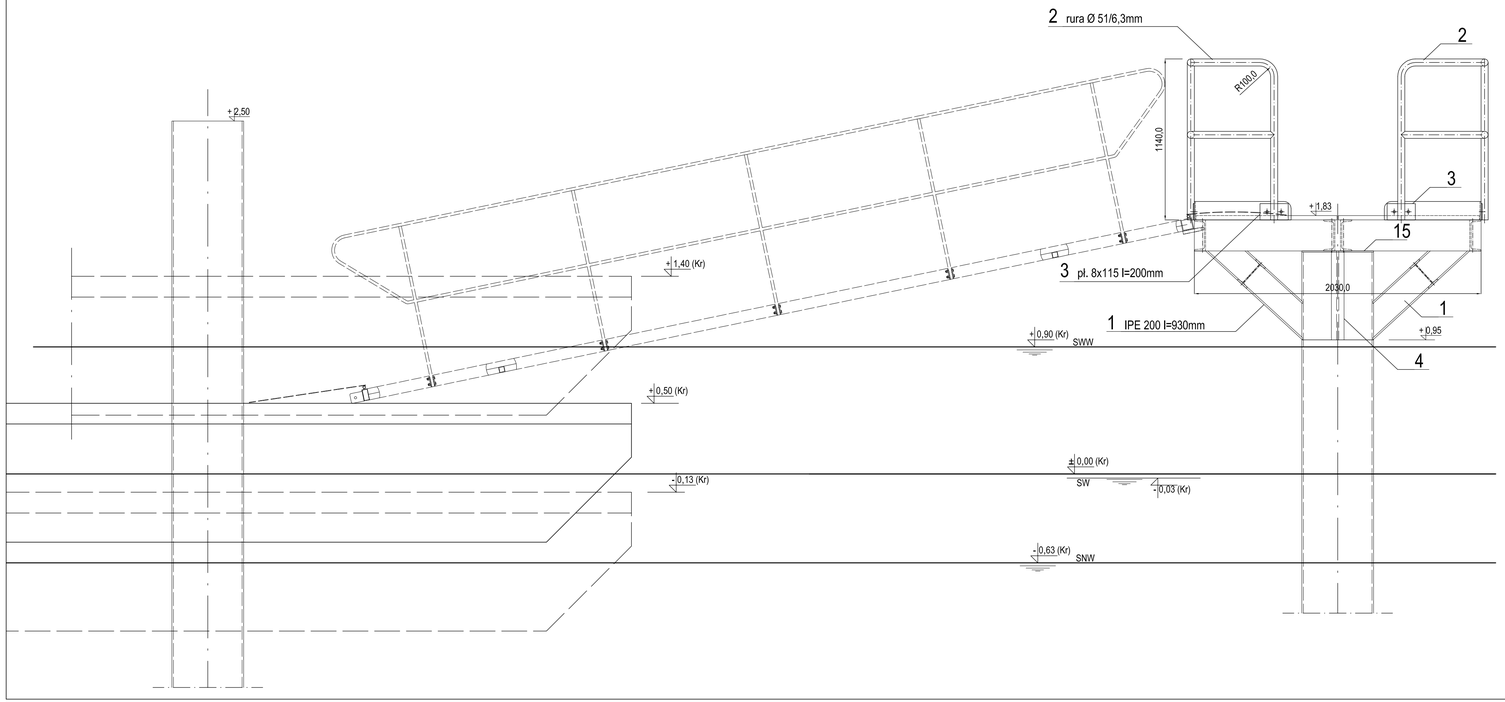
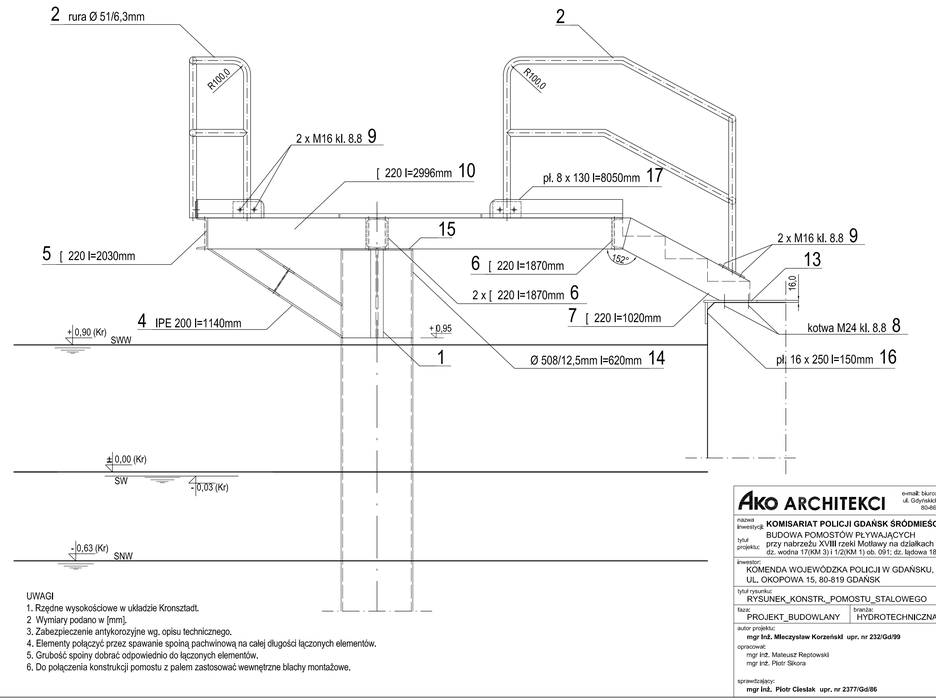
Pokład pomostu i stopnie:
kraty pomostowe typu Wema
- obciążenie ciągłe równe 10kN/m^2







UWAGI
1. Rzędne wysokościowe w układzie Kronsztadt.
2. Wymiary podano w [mm].
3. Zabezpieczenie antykorozyjne wg. opisu technicznego.
4. Elementy połączyć przez spawanie spoiną pachwinową na całej długości łączonych elementów.
5. Grubość spoiny dobrać odpowiednio do łączonych elementów.
6. Do połączenia konstrukcji pomostu z palem zastosować wewnętrzne blachy montażowe.

AKO ARCHITEKCI
e-mail: biuro@akoarchitekci.pl
ul. Gdyńskich Kosynierów 3/1
80-866 Gdańsk

nazwa inwestycji: **KOMISARIAT POLICJI GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE**

tytuł projektu: BUDOWA POMOSTÓW PŁYWAJĄCYCH przy nabrzeżu XVIII rzeki Motławy na działkach : dz. wodna 17(KM 3) i 1/2(KM 1) ob. 091; dz. lądowa 18/8(KM 3) ob. 091

inwestor: KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU, UL. OKOPOWA 15, 80-819 GDAŃSK

tytuł rysunku: RYSUNEK_KONSTR._POMOSTU_STALOWEGO

data: 09.2014

faza: PROJEKT_BUDOWLANY

branża: HYDROTECHNICZNA

autor projektu: **mgr inż. Mieczysław Korzeniski upr. nr 232/Gd/99**

opracował: mgr inż. Mateusz Reptowski, mgr inż. Piotr Sikora

sprawdzający: **mgr inż. Piotr Cieślak upr. nr 2377/Gd/06**

skala: 1:20

nr rys.: H-09